



Morska Farma Wiatrowa BC-Wind Streszczenie nietechniczne

08.07.2025

NUMER PBR/584/NTS/25

Ambiens Sp. z o.o.
www.ambiens.pl
04-915 Warszawa, Kędzierzyńska 9
81-341 Gdynia, Tadeusza Wendy 15

Tabela Rewizji

[illegible]

Zatwierdził:

Michał Kaczerowski

Sprawdziła:

dr Paulina Brzeska-Roszczyk

AUTORZY:

Bartosz Sobociński

Jan Brożek

Kinga Dobosz

Katarzyna Kamionka-Kanclerska

Morska Farma Wiatrowa BC-Wind

Streszczenie nietechniczne

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Morska Farma Wiatrowa BC-Wind
Morze Bałtyckie, Polska



INWESTOR:

OW SL
28016 Madryt
Marcelo Spinola 42
Hiszpania



WYKONAWCA:

Ambiens Sp. z o.o.
04-915 Warszawa
Kędzierzyńska 9
Polska



SPIS TREŚCI		
Spis terminów i skrótów		10
1.	Wstęp	11
2.	Opis Inwestycji	15
2.1	Lokalizacja	15
2.2	Usytuowanie względem form ochrony przyrody	18
2.3	Informacje ogólne o Inwestycji i zastosowanej technologii	20
2.4	Korzyści płynące z Inwestycji	24
2.5	Łańcuch dostaw	25
3.	Procedura oceny oddziaływania na środowisko	27
4.	Przewidywane istotne oddziaływania inwestycji na środowisko i ludzi	30
4.1	Morska część Inwestycji	30
4.2	Lądowa część Inwestycji	32
5.	Działania łagodzące niekorzystne oddziaływania	33
6.	Zarządzanie środowiskowe i społeczne	37
7.	Dialog z interesariuszami	39
7.1	Dotychczasowe spotkania, konsultacje, inicjatywy	40
7.2	Działania na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce	43
7.3	Planowane dalsze zaangażowanie interesariuszy	44
8.	Mechanizm składania pytań i skarg	45

Spis terminów i skrótów

CO ₂	Dwutlenek węgla
DŚ	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
GW	Gigawat
Inwestor	Ocean Winds
Inwestycja	Morska farma wiatrowa BC-Wind wraz z infrastrukturą przyłączeniową
IP	Infrastruktura przyłączeniowa
kV	Kilowolt
LST	Lądowa stacja transformatorowa
MFW	Morska farma wiatrowa
MST	Morska stacja transformatorowa
MW	Megawat
OOŚ	Ocena oddziaływania na środowisko
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
SO ₂	Dwutlenek siarki
TWh	Terawatogodzina
WSE	Wyłączna strefa ekonomiczna

1. Wstęp

Niniejsze streszczenie ma na celu przedstawienie kluczowych informacji o morskiej farmie wiatrowej BC-Wind, której inwestorem jest Ocean Winds. Dokument przedstawia m.in. lokalizację Inwestycji na terenie Polski, wskazuje korzyści płynące z jej realizacji, a także prezentuje informacje na temat wymaganych polskim prawem procedur oceny oddziaływania na środowisko, jakim poddana była planowana Inwestycja. Ważnym elementem streszczenia jest także prezentacja potencjalnych istotnych oddziaływań Inwestycji na środowisko i ludzi oraz plan Inwestora dotyczący zarządzania wszelkimi aspektami środowiskowymi i społecznym podczas realizacji Inwestycji, w tym na otwartą i efektywną komunikację z wszystkimi osobami i grupami, które zainteresowane są realizacją Inwestycji.



Morska farma wiatrowa, zdjęcie: Ocean Winds

Inwestycja jest pierwszym projektem firmy Ocean Winds (Inwestor) w Polsce, realizowanym od 2012 roku. Ocean Winds to globalny deweloper morskich farm wiatrowych, założony w 2019 roku jako tzw. spółka „joint venture” (wspólne przedsięwzięcie) pomiędzy ENGIE i EDP Renováveis.

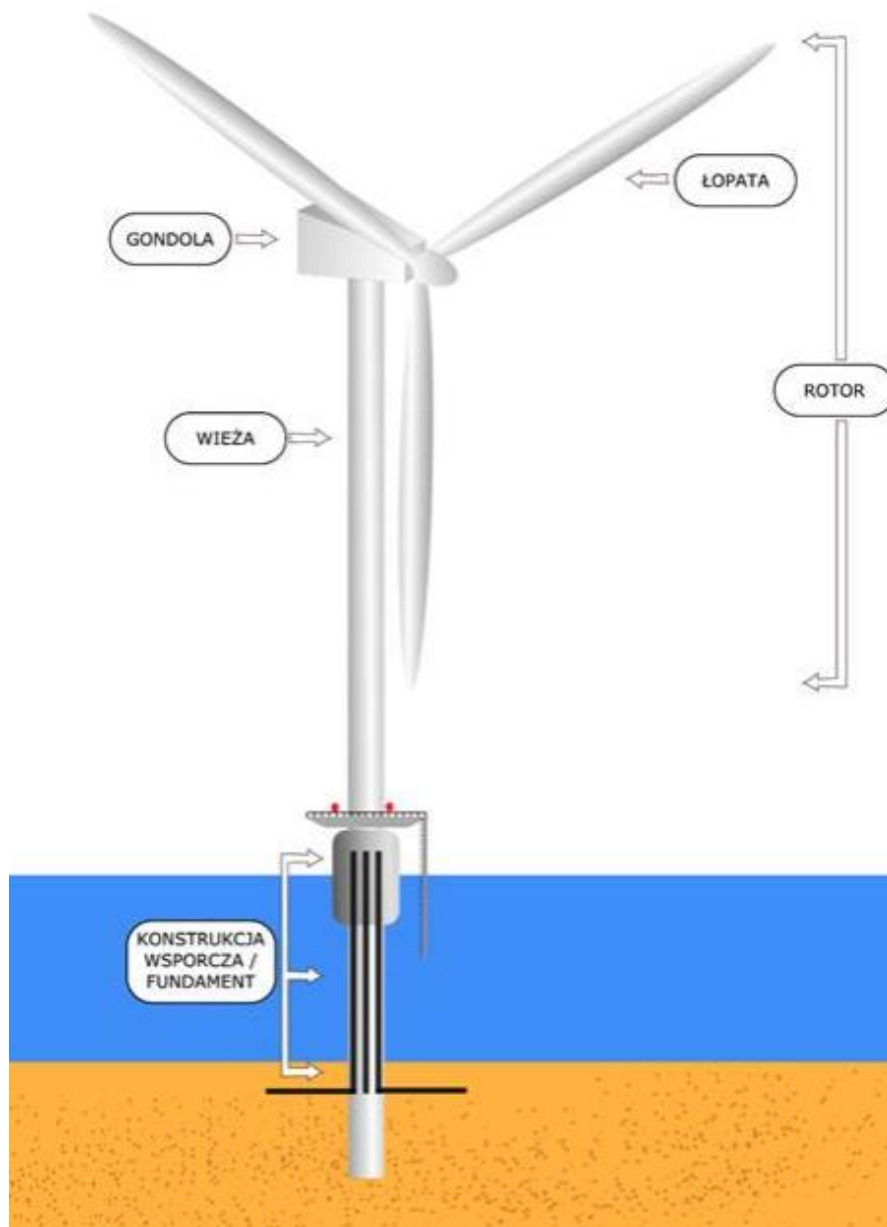
ENGIE to francuska międzynarodowa firma energetyczna, działająca w różnych sektorach, w tym w produkcji i dystrybucji energii elektrycznej. Działalność firmy obejmuje produkcję energii elektrycznej niskoemisyjnej – zainstalowana energia odnawialna stanowi obecnie prawie 41,4 GW mocy, co składa się na prawie 20% całkowitej produkcji energii przez tę firmę. ENGIE jest obecna w Polsce od lat 90. i koncentruje się na ciągłym rozwoju swoich usług, m.in. poprzez spółkę ENGIE EC Słupsk, która działa w sektorze energii cieplnej, produkując i dostarczając ciepło oraz obsługując sieć ciepłowniczą.

EDP Renováveis jest wiodącą globalną spółką w branży energii odnawialnej i czwartym co do wielkości producentem energii wiatrowej na świecie. Założona w 2007 roku, EDP Renováveis koncentruje się na rozwoju, budowie i eksploatacji elektrowni wykorzystujących energię odnawialną. Firma ta ma siedzibę w Hiszpanii i prowadzi działalność na 28 rynkach międzynarodowych. W maju 2025 r. zainstalowana moc firmy osiągnęła 27,4 GW, z czego ponad 50% stanowi energia wiatrowa. W Polsce EDP Renováveis działa od 2008 r. i pod względem zainwestowanych środków firma jest największym zagranicznym inwestorem w sektorze energii odnawialnej w Polsce.

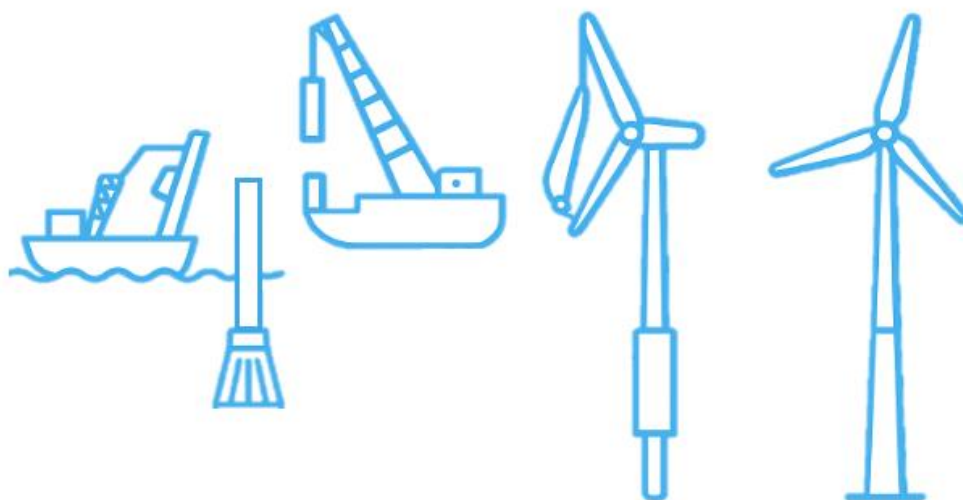
Morska farma wiatrowa BC-Wind będzie składać się z maksymalnie 31 turbin wiatrowych. Jej celem będzie wytwarzanie energii elektrycznej z odnawialnego źródła energii – wiatru – o maksymalnej łącznej mocy do 390 MW. Celem planowanej Inwestycji jest wytwarzanie energii elektrycznej z wykorzystaniem energii wiatru, z bezemisyjnego, odnawialnego źródła energii. Przesył energii do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego będzie realizowany za pośrednictwem infrastruktury przyłączeniowej (IP) łączącej morską farmę wiatrową (MFW) ze stacją elektroenergetyczną 400 kV Choczewo.

Morska farma wiatrowa BC-Wind znajduje się obecnie w fazie rozwoju, przygotowującej Inwestycję do uzyskania pozwolenia na budowę. Rozpoczęcie prac budowlanych w lądowej części planowane jest na styczeń 2026 roku (od budowy lądowej stacji transformatorowej), a zakończenie na sierpień 2027 roku. W części morskiej natomiast, prace budowlane rozpoczną

się od montażu fundamentów turbin wiatrowych. Kolejnym etapem będzie montaż elementów przejściowych, a następnie turbin wiatrowych (wież, gondoli, łopat) oraz tzw. kabli między turbinami i pozostałej niezbędnej infrastruktury, takiej jak kable światłowodowe. Prace morskie potrwać szacunkowo do lipca 2028 roku. Etap eksploatacji Inwestycji rozpocznie się w drugiej połowie 2028 roku i zgodnie z szacunkami wyniesie około 30 - 35 lat (a więc do 2063 roku).



Schemat morskiej turbiny wiatrowej wraz z konstrukcją wsporczą,
grafika: Raport OOS (październik 2021)



Instalacja morskich turbin wiatrowych (palowanie), grafika: Ambiens

Na obecnym etapie, Inwestor stara się o pozyskanie finansowania Inwestycji od instytucji finansowych (stanowiących potencjalnych Kredytodawców). Potencjalni Kredytodawcy, oprócz zgodności realizacji Inwestycji z prawem krajowym, wymagają wdrożenia i przestrzegania dodatkowych działań adresujących kwestie środowiskowe oraz społeczne. Wymagania te wynikają z dostosowania się do:

- ♦ Zasad Równikowych (ang. Equator Principles),
- ♦ Standardów Środowiskowych i Społecznych – Europejskiego Banku Inwestycyjnego (ang. European Investment Bank).

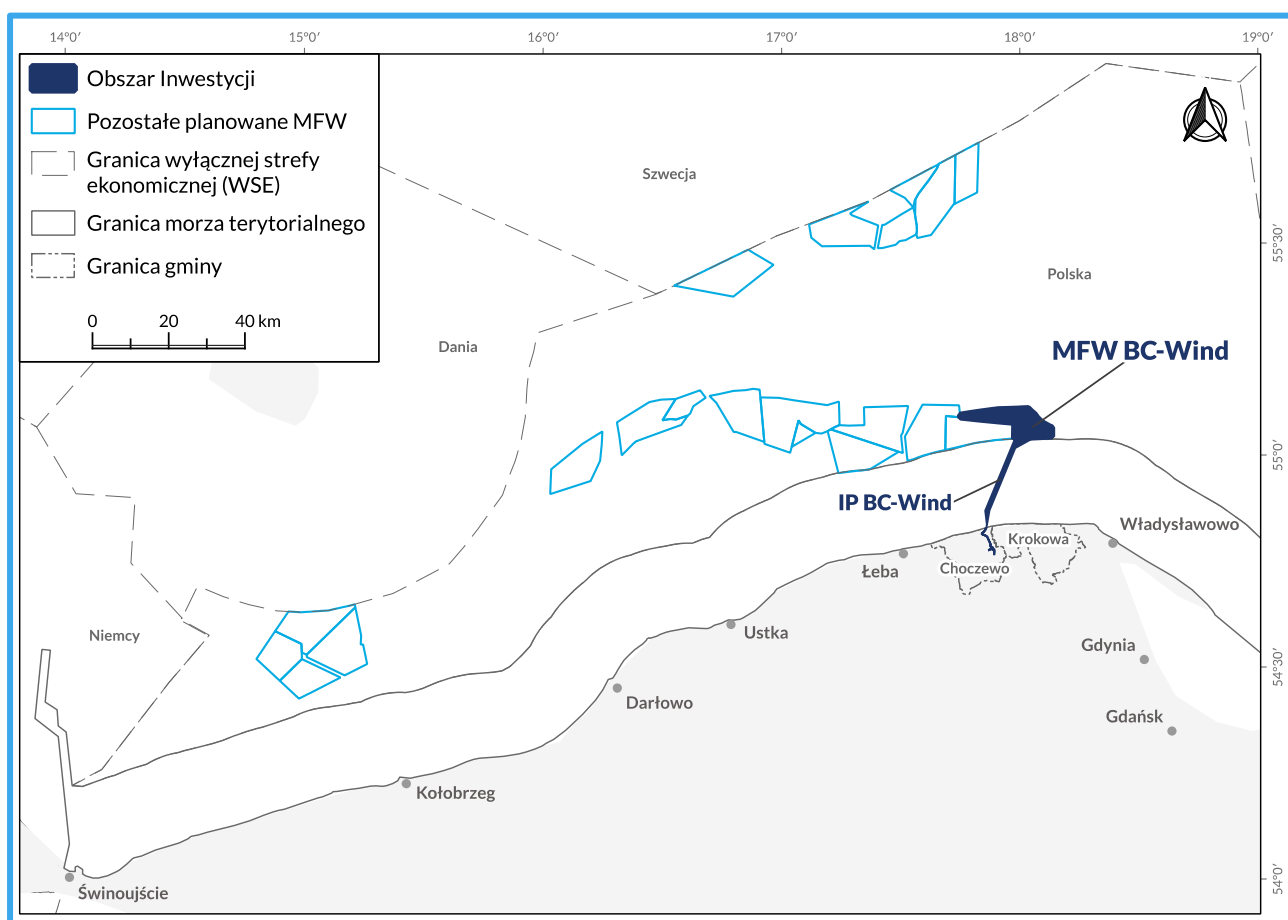
Zgodnie z wymogami potencjalnych Kredytodawców, Inwestycja zalicza się do projektów kategorii 'A', a więc tych, które mogą mieć znaczący negatywny wpływ na środowisko i społeczeństwo oraz/lub różnorodne nieodwracalne skutki. Potencjalni Kredytodawcy wymagają przeprowadzenia w odniesieniu do Inwestycji audytu środowiskowo-społecznego pod kątem weryfikacji negatywnego oddziaływania oraz spełnienia ich wymogów

środowiskowych i społecznych. Bazując na wynikach tego audytu, Inwestor wdroży odpowiednie działania z zakresu zarządzania środowiskowego i społecznego.

2. Opis Inwestycji

2.1 Lokalizacja

Planowana MFW BC-Wind zlokalizowana jest na Morzu Bałtyckim w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej (WSE), w odległości około 23 km na północ od brzegu, na wysokości gmin Krokowa i Choczewo w województwie pomorskim. Najbliższe porty morskie oddalone są od środka obszaru MFW BC-Wind o około 40 km (Władysławowo), 46 km (Łeba), 93 km (Ustka), 127 km (Darłowo), 273 km (Świnoujście), natomiast najbliższe miasta znajdują się w odległości około 71 km (Gdynia), 92 km (Gdańsk) i 93 km (Słupsk) od środka obszaru MFW BC-Wind.



Lokalizacja projektu BC-Wind na Morzu Bałtyckim, grafika: Ambiens

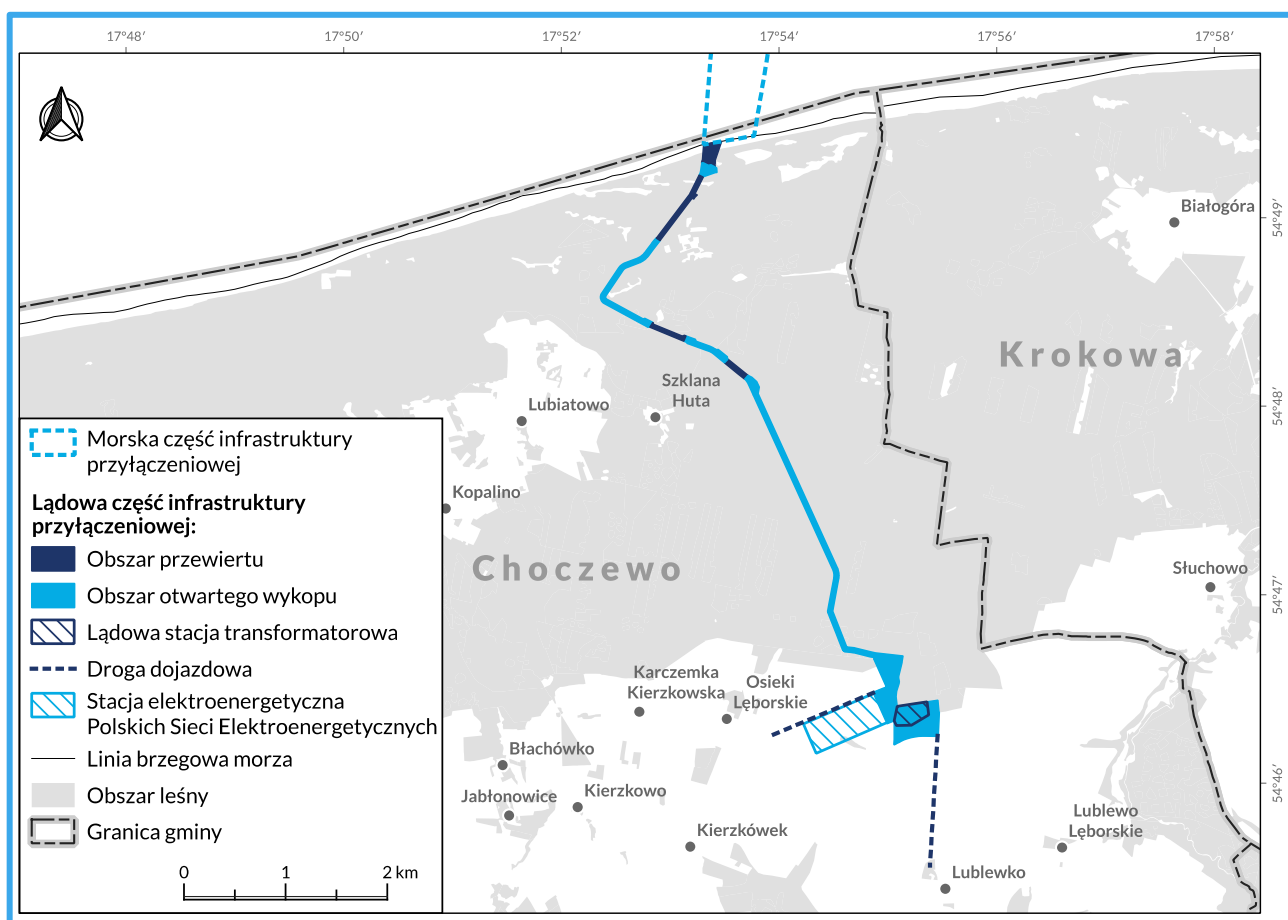


Projekt BC-Wind, grafika: Ocean Winds

Infrastruktura przyłączeniowa będzie łączyła turbiny wiatrowe ze stacją elektroenergetyczną w Choczewie (punkt włączenia do Polskich Sieci Elektroenergetycznych). W morskiej części przebiegać będzie ona przez obszar WSE Polski, polskie wody terytorialne, a następnie zostanie wyprowadzona z obszaru morskiego na ląd poprzez wykonanie przewiertu (metodą bezwykopową) w odległości około 300 m od linii brzegu morskiego. Lądowa część infrastruktury przyłączeniowej zlokalizowana będzie w całości na terenie gminy Choczewo. Będzie ona przebiegała przez obszary leśne w ławie kablowej wraz z infrastrukturą przyłączeniową innych inwestorów MFW, zgodnie z ustaleniami z Nadleśnictwem Choczewo. Linia kablowa zostanie ułożona pod ziemią poprzez wykonanie otwartych wykopów, natomiast na obszarach cennych pod względem przyrodniczym lub archeologicznym i trudnych do przekroczenia wykopem otwartym, planowane jest wykonanie przewiertów (planowaną ich lokalizację przedstawiono na poniższej mapie). Infrastruktura przyłączeniowa BC-Wind nie będzie przebiegać przez jakiejkolwiek miejscowości – najbliższej zlokalizowana miejscowość od miejsca prowadzenia prac wykopowych oddalona jest o około 800 m (Szkłana Huta), natomiast miejscowości położone najbliższej planowanych dróg dojazdowych oddalone są od nich o około 275 m (Lublewko) i 490 m (Osieki Lęborskie).

W części morskiej, lokalizacja Inwestycji zgodna jest z planem zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. W części lądowej, lokalizacja odcinka trasy kablowej i terenu lądowej stacji transformatorowej (LST) jest zgodna z uzyskaną Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji.

Obiekty powiązane z Inwestycją – baza operacyjno-serwisowa MFW BC-Wind i nabrzeże, gdzie zostanie zapewniona przestrzeń dla działań operacyjnych i konserwacyjnych – zlokalizowane będą w Porcie Władysławowo.

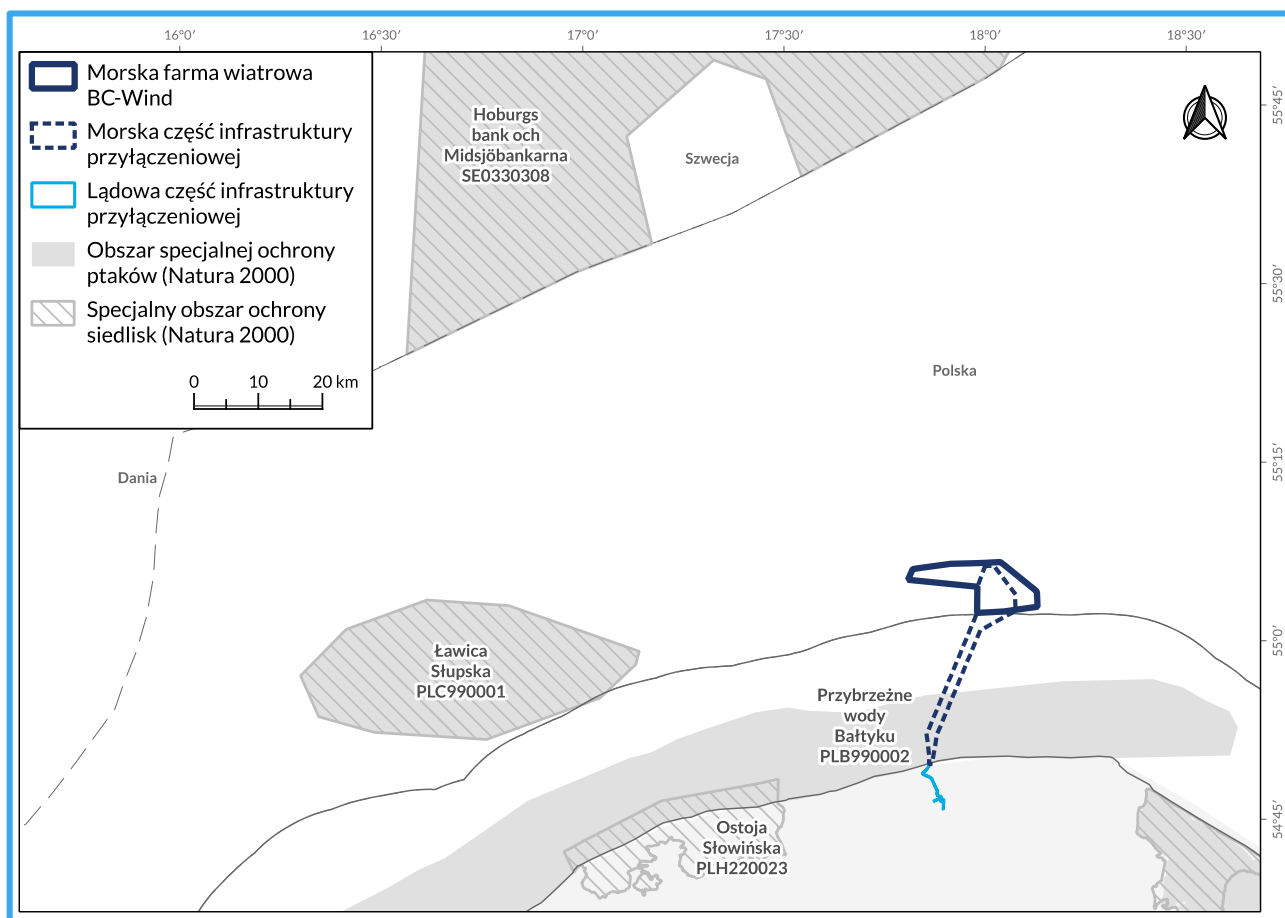


Lokalizacja projektu BC-Wind na lądzie, grafika: Ambiens

2.2 Usytuowanie względem form ochrony przyrody

Obszar planowanej morskiej farmy wiatrowej nie jest zlokalizowany w granicach obszarów chronionych na morzu. Najbliższa forma ochrony przyrody – obszar specjalnej ochrony ptaków „Przybrzeżne wody Bałtyku” (obszar Natura 2000) – zlokalizowana jest w odległości około 12 km od MFW. Przez obszar ten przebiegać będzie natomiast odcinek podziemnej

infrastruktury przyłączeniowej o długości około 12,5 km, jednakże oddziaływanie IP na ten obszar zostało ocenione jako mało ważne.

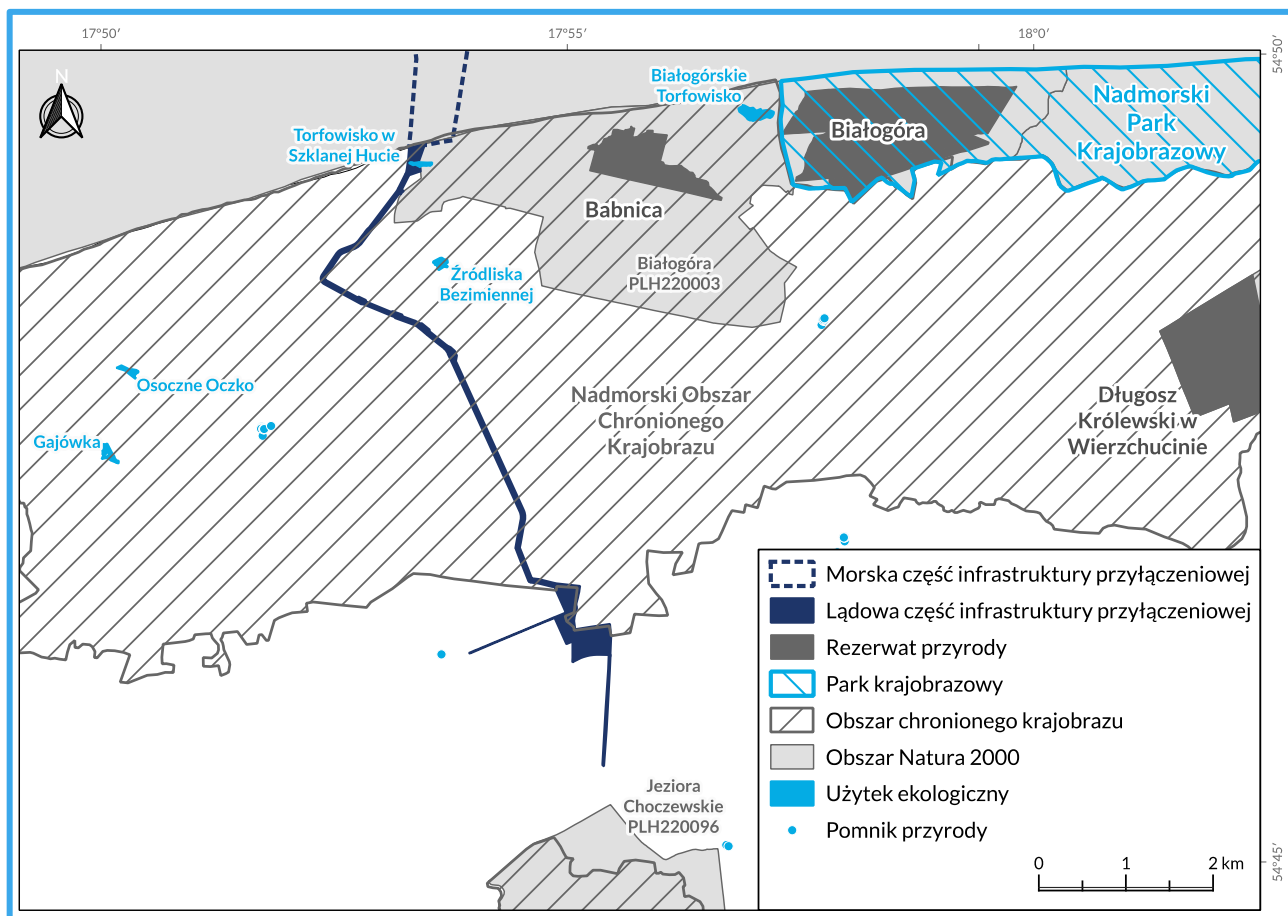


Lokalizacja projektu BC-Wind na tle morskich obszarów chronionych, grafika: Ambiens

Łądowa część podziemnej trasy linii kablowej w całości przecinać będzie w osi północ-południe Nadmorski Obszar Chronionego Krajobrazu (mapa poniżej). Ze względu na przewidywane oddziaływanie związane ze zmniejszeniem wartości przyrodniczych tego obszaru na etapie budowy (ponieważ kable będą przebiegać pod ziemią), Inwestor wdroży działania łagodzące w celu ograniczenia przewidywanego wpływu do poziomu niskiego lub nieistotnego, które obejmą m.in. ułożenie kabla pod ziemią metodami bezwykopowymi (Rozdział 5).

W granicach rejonu Inwestycji leży również część użytku ekologicznego Torfowisko w Szklanej Hucie. Ponadto, na niewielkim odcinku plaży kable przechodzić będą pod skrajną

częścią specjalnego obszaru ochrony siedlisk Białogóra (obszar Natura 2000). Na odcinkach, na których linia kablowa przebiegać będzie przez te obszary, planowane jest wykonanie bezwykopowego podziemnego przewiertu, w celu zminimalizowania wpływu na te formy ochrony przyrody.

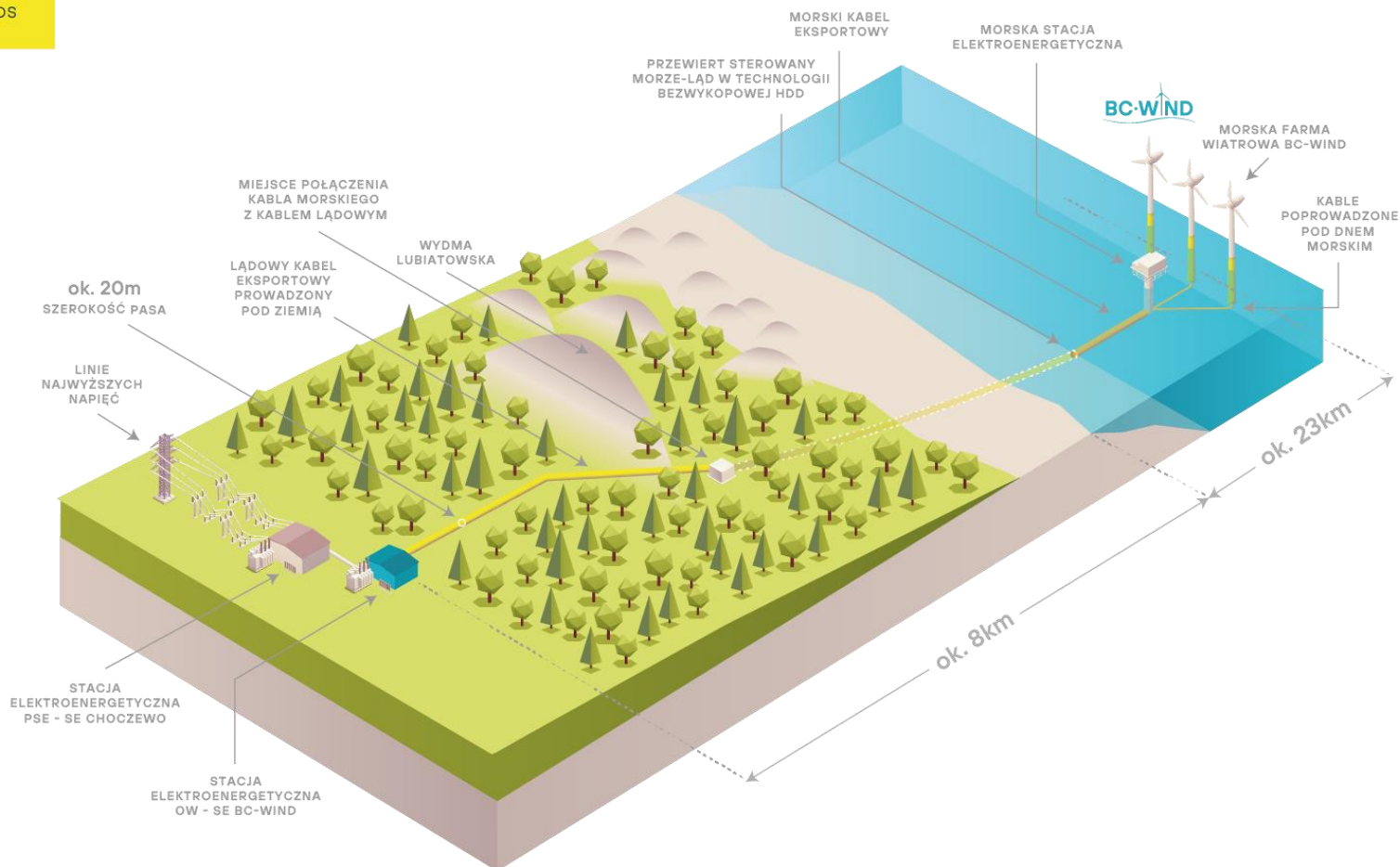


Lokalizacja projektu BC-Wind na tle obszarów chronionych, grafika: Ambiens

2.3 Informacje ogólne o Inwestycji i zastosowanej technologii

Powierzchnia obszaru MFW BC-Wind wynosić będzie 90,94 km². Planowana morska farma wiatrowa BC-Wind składać się będzie maksymalnie z 31 turbin wiatrowych o maksymalnej średnicy rotora do 280 m oraz o maksymalnej wysokości (z uwzględnieniem rotora) do 330 m. Jej celem będzie wytwarzanie energii elektrycznej z wykorzystaniem odnawialnego źródła energii – wiatru – o maksymalnej łącznej mocy do 390 MW.

Turbiny wiatrowe zostaną podłączone za pomocą wewnętrznej sieci kabli ułożonych na dnie (o maksymalnej długości do 188 km) do morskiej stacji transformatorowej (MST). Energia elektryczna wytworzona przez morskie turbiny wiatrowe będzie przekazywana do MST, a następnie przesyłana na ląd za pomocą maksymalnie 2 pojedynczych elektroenergetycznych linii kablowych infrastruktury przyłączeniowej w jednym korytarzu kablowym (o mocy 200 lub 275 kV) do LST. Długość przyłącza elektroenergetycznego na obszarze morskim będzie wynosić około 23 km (zostanie ono zakopane w dnie lub ułożone na powierzchni dna i zabezpieczone matami skalnymi lub głazami), a na obszarze lądowym około 8 km (zostanie ułożone z wykorzystaniem wykopu otwartego lub zainstalowane metodą bezwykopową). Kable zostaną wyprowadzone z obszaru morskiego na ląd poprzez bezwykopowy przewiert o długości od około 600 do 1700 m, co pozwoli ograniczyć wpływ na środowisko. Z lądowej stacji transformatorowej energia elektryczna trafi kablami o maksymalnej długości 1 km do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego poprzez stację elektroenergetyczną 400 kV Choczewo.



Połączenie MFW BC-Wind do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, grafika: Ocean Winds

Etap budowy Inwestycji w części morskiej będzie obejmował poniższe główne działania:

- ♦ przygotowanie dna morskiego przed posadowieniem fundamentów lub konstrukcji wsporczych dla poszczególnych turbin wiatrowych,
- ♦ transport i posadowienie fundamentów lub konstrukcji wsporczych turbin wiatrowych w dnie morskim,
- ♦ transport i instalacja elementów turbin wiatrowych oraz stacji transformatorowej,
- ♦ transport i ułożenie wewnętrznej sieci kabli oraz przyłącza elektroenergetycznego,
- ♦ instalacja kabli eksportowych od MFW do miejsca wyprowadzenia kabli na ląd.

W części lądowej, prace budowlane będą natomiast uwzględniały następujące prace:

- ♦ wycinka drzewostanu z terenu przewidzianego pod linię kablową i/lub stację LST,
- ♦ wykonanie dróg dojazdowych do LST i placów budowy wzdłuż trasy linii kablowej,
- ♦ wykonanie wykopów pod linię kablową,
- ♦ wykonanie przewiertów w miejscach, gdzie nie będzie wykonywany wykop otwarty,
- ♦ układanie linii kablowej w wykopach i linii światłowodowych,
- ♦ zasypanie wykopów, wykonanie oznaczenia linii kablowej, wykonanie systemu łączności, wyrównywanie i rekultywacja terenu.

Realizacja Inwestycji nie będzie wiązać się z jakimkolwiek fizycznym przesiedleniem ludzi. Niektóre spośród działek przewidzianych pod usytuowanie części lądowej Inwestycji (linii kablowej i LST) zostały wykupione przez Inwestora. Są to działki rolne pozbawione zabudowań. W przypadku pozostałych działek, Inwestor nabył prawo do użytkowania gruntu należącego do Skarbu Państwa, obecnie użytkowanego przez Lasy Państwowe.

Przewiduje się natomiast, że w obszarze morskim Inwestycja może ograniczać działalność osób zajmujących się rybołówstwem komercyjnym i turystyką morską. Działania podjęte przez Inwestora w celu zminimalizowania tego oddziaływania zostały szerzej przedstawione w Rozdziale 5.

2.4 Korzyści płynące z Inwestycji

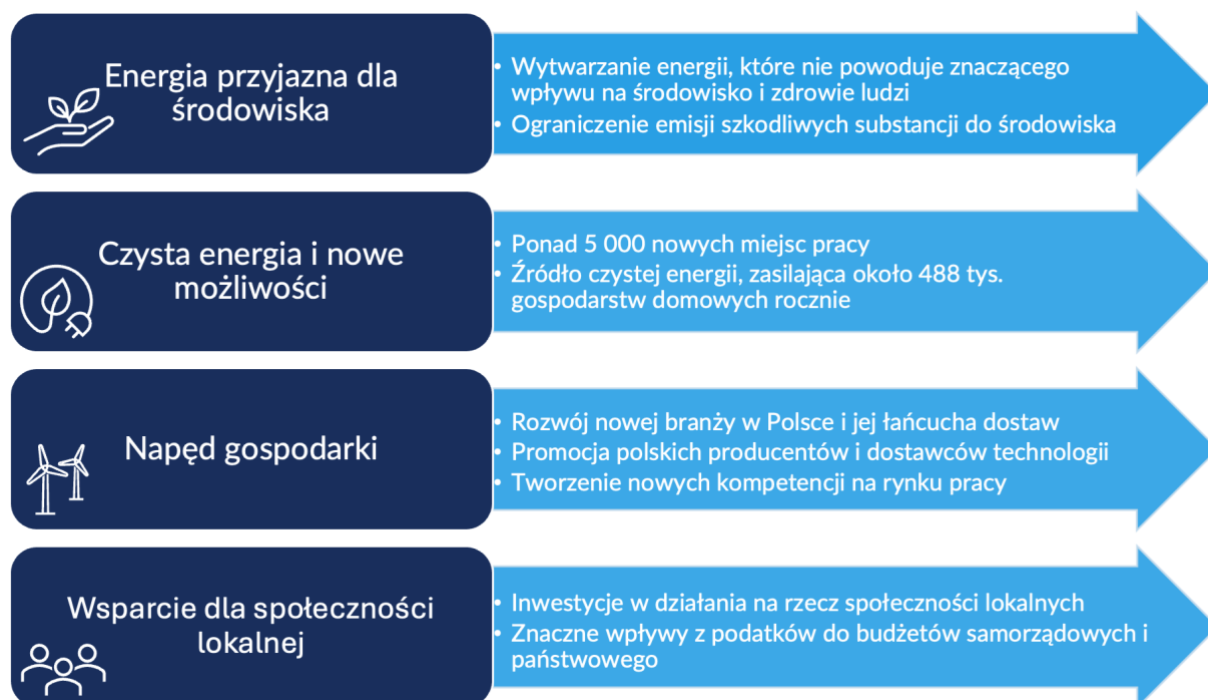
Morska farma wiatrowa BC-Wind wpisuje się w oczekiwania wielu europejskich i krajowych polityk i strategii, w szczególności dotyczących ochrony środowiska (ograniczenie emisji zanieczyszczeń), zrównoważonego rozwoju (wykorzystanie odnawialnych źródeł energii) oraz bezpieczeństwa energetycznego (uniezależnienie od zewnętrznych źródeł energii).

Planowa Inwestycja zgodna jest z ogólnym celem klimatycznym Unii Europejskiej („Fit for 55” – redukcja emisji gazów cieplarnianych o 55% do 2030 r. w porównaniu z poziomem z 1990 r. i dalsza neutralność węglowa do 2050 r.). Odpowiada również na potrzeby wdrożenia programu REPowerEU, mającego na celu m.in. przyspieszenie zielonej transformacji poprzez produkcję czystej energii i zwiększenie mocy wytwórczych energii wiatrowej oraz Europejskiego Zielonego Ładu, którego plan określa m.in. dekarbonizację sektora energetycznego, inwestowanie w technologie przyjazne środowisku czy współpracę z międzynarodowymi partnerami w celu poprawy globalnych standardów środowiskowych. Inwestycja spójna jest również z zapisami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego, której główne cele stanowi m.in. niezawodny rynek energii, poprawa globalnej konkurencyjności regionu Morza Bałtyckiego oraz dostosowanie do zmian, zapobieganie ryzyku i zarządzanie nim.

Realizacja MFW BC-Wind w znacznym zakresie przyczyni się również do spełnienia Polityki Energetycznej Polski do roku 2040, w której to morska energetyka wiatrowa stanowi strategiczny kierunek transformacji energetycznej wzmacniający bezpieczeństwo energetyczne oraz stanowiący impuls do rozwoju gospodarczego Polski. Zgodnie z tą Polityką, moc zainstalowana MFW może osiągnąć 5,9 GW do 2030 roku i około 11 GW do 2040 roku. W tym kontekście istotny wkład w zeroemisyjną produkcję energii elektrycznej wniesie realizacja Inwestycji, której maksymalna moc będzie wynosić do 390 MW. Kluczowa rola morskich farm wiatrowych w osiągnięciu celu w elektroenergetyce zakładana jest również w Polityce Ekologicznej Państwa do roku 2030.

Eksploatacja Inwestycji pozwoli pozyskać źródło czystej energii, które pokrywałoby około 1% zapotrzebowania krajowego na moc elektroenergetyczną. Ważną przesłanką do realizacji MFW BC-Wind jest również potencjalne uniknięcie emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, m.in. emisji CO₂, SO₂ i pyłów.

Realizacja Inwestycji pozwoli na rozwój krajowego łańcucha dostaw oraz przyczyni się do wzrostu zatrudnienia, rozwoju nowej gałęzi przemysłu, wzmocnienia budżetu gminy Choczewo i Władysławowo oraz wzrostu dochodów państwa. Morska energetyka wiatrowa przyczyni się do dywersyfikacji źródeł energii, tworzenia nowych miejsc pracy, modernizacji przedsiębiorstw oraz rozwoju innowacji i tworzenia nowych przewag konkurencyjnych przemysłu europejskiego na rynkach światowych.



Korzyści z projektu BC-Wind, grafika: Ambiens

2.5 Łańcuch dostaw

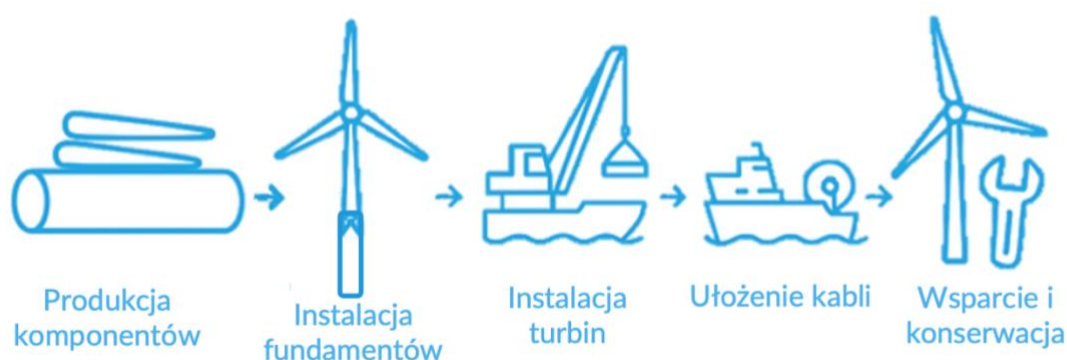
Przygotowanie projektu i jego realizacja, trwające średnio od 8 do 10 lat, wymaga zaangażowania różnorodnych podmiotów. Obecnie zidentyfikowano ponad 100 polskich przedsiębiorstw uczestniczących w łańcuchu dostaw, z perspektywą potencjalnego zwiększenia liczby polskich podmiotów uczestniczących w Inwestycji. Ponadto, wieloletni

okres funkcjonowania morskich farm wiatrowych wymaga długofalowej współpracy z niezbędnymi dostawcami i partnerami w całym łańcuchu dostaw.

Krajowy potencjał podmiotów i przedsiębiorców zaangażowanych w morską energetykę wiatrową obejmuje różnorodne obszary, stanowiące kluczowe ogniwo w realizacji projektów dotyczących morskich farm wiatrowych. Wyróżnić można obszary:

- ♦ projektowania i planowania, które opierają się na współpracy z firmami inżynieryjnymi, doradcami prawnymi, konsultantami środowiskowymi oraz instytucjami finansowymi,
- ♦ produkcji i instalacji poszczególnych elementów MFW, które kształtują się przy udziale polskich przedsiębiorstw, posiadających potencjał produkcyjny i technologiczny,
- ♦ eksploatacji i utrzymania MFW, obejmujące porty serwisowe, flotę serwisową, bieżącą obsługę i naprawy, a także logistykę, szkolenia i dostawy energii, gdzie polskie przedsiębiorstwa odgrywają kluczową rolę.

Wszystkie wyżej przedstawione obszary wspierają rozwój kadry pracowniczej, innowacje, badania naukowo-badawcze, a także działania komunikacyjne, marketingowe i promocyjne, które składają się na kompleksowy system polskiej morskiej energetyki wiatrowej.



Proces realizacji projektu BC-Wind, grafika: Ambiens

Ocean Winds zdefiniowało lokalny łańcuch dostaw (tzw. local content) w trzech wymiarach. Pierwszy z nich to angażowanie polskich firm jako dostawców w celu wspierania lokalnej

gospodarki. Jako prywatny przedsiębiorca działający na całym świecie, Ocean Winds ma możliwość promowania polskich firm na arenie międzynarodowej w innych projektach. Ponadto, stawia na edukację przyszłych pracowników poprzez realizację programów edukacyjnych w szkołach podstawowych i średnich. Wspierane są również kompetencje specjalistów z dziedziny morskiej energetyki wiatrowej.

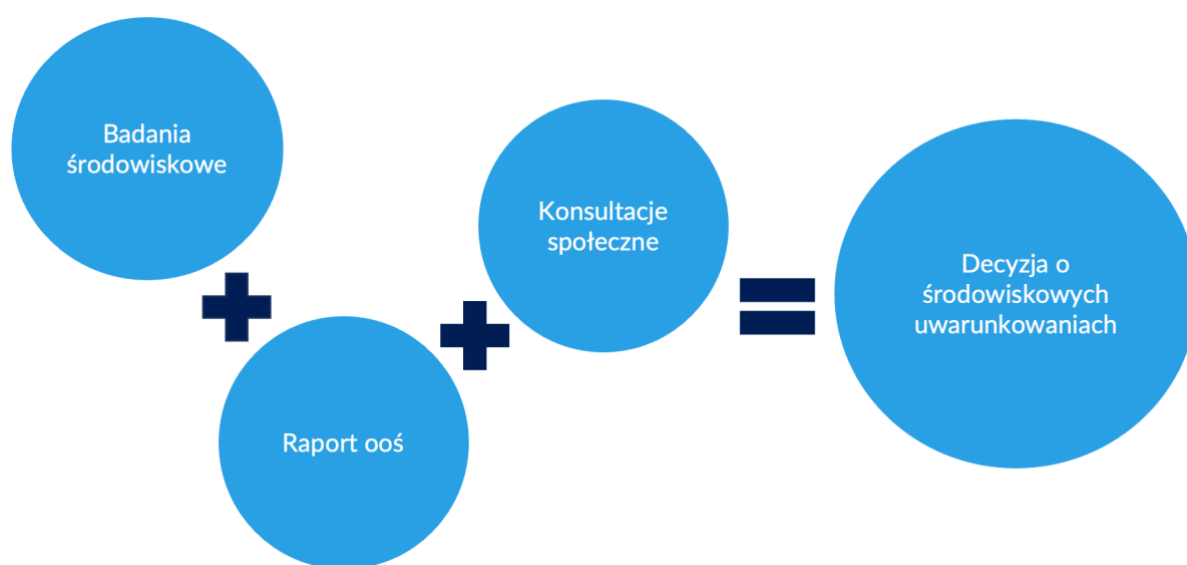
Wszystkie zasady współpracy z łańcuchem dostaw w ramach realizacji MFW BC-Wind opisane są szczegółowo w [Planie Łańcucha Dostaw](#), dostępnym na stronie internetowej dedykowanej Inwestycji <https://www.bc-wind.pl/>. Na stronie tej pobrać również można Wymagania dla dostawców oraz Politykę BC-Wind z zakresu zdrowia, bezpieczeństwa, środowiska i jakości.

Dialog z podmiotami łańcucha dostaw realizowany jest poprzez otwarte spotkania pod nazwą „100 pytań do Ocean Winds”, a także bezpośrednie spotkania, szkolenia, prezentacje, komunikatory typu e-mail, zawiadamianie o przetargach, możliwość rejestracji do bazy dostawców Ocean Winds oraz dedykowaną zakładkę na stronie Inwestycji zatytułowaną „Dla dostawców”. W [Planie Zaangażowania Interesariuszy \(Rozdział 7\)](#) także zawarto szczegółowe informacje na temat działań podjętych w ramach dialogu z przedstawicielami łańcucha dostaw.

3. Procedura oceny oddziaływania na środowisko

Procedura oceny oddziaływania na środowisko (ooś) to proces, którego celem jest zidentyfikowanie, przewidzenie i ocena potencjalnych skutków planowanego przedsięwzięcia dla środowiska i ludzi. Ma ona na celu zapewnienie, że przedsięwzięcia będą podejmowane z uwzględnieniem ochrony środowiska i zdrowia ludzi. W ramach realizacji Inwestycji, przeprowadzone zostały już odrębne procedury ooś dla morskiej farmy wiatrowej (dwie procedury), infrastruktury przyłączeniowej i bazy operacyjno-serwisowej we Władysławowie, natomiast procedura dla rekonstrukcji nabrzeża portu we Władysławowie jest obecnie w trakcie postępowania.

Jako że morska farma wiatrowa klasyfikowana jest jako przedsięwzięcie zawsze znacząco oddziałujące na środowisko, przeprowadzone procedury wiązały się z obowiązkiem przygotowania raportu o ocenie oddziaływania na środowisko (raportu ooś, opracowanego w październiku 2021 roku oraz w grudniu 2024 roku). Raport ooś został również sporządzony dla infrastruktury przyłączeniowej (w sierpniu 2023 roku), ponieważ jest ona klasyfikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i organ na podstawie otrzymanej od Inwestora Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stwierdził taki obowiązek.



Procedura oceny oddziaływania na środowisko, grafika: Ambiens

W opracowanych raportach ooś poruszony zakres informacji był zgodny z wymogami polskiego prawa (tzw. ustawy ooś). Raporty zawierały bowiem m.in. charakterystykę planowanego przedsięwzięcia oraz rozważanych wariantów, charakterystykę stanu środowiska, identyfikację i ocenę oddziaływań dla obu wariantów (z uwzględnieniem oddziaływania skumulowanego oraz transgranicznego), propozycję działań minimalizujących oraz monitoringu środowiskowego czy analizę możliwych konfliktów społecznych.

W ramach opracowywania raportów ooś, Inwestor przeprowadził szeroko zakrojone badania środowiska, które trwały od sierpnia 2019 do listopada 2022 roku i uwzględniały szereg parametrów środowiska ożywionego (rośliny i zwierzęta), a także nieożywionego (woda morska, osady dennie). Badania zostały wykonane przez polskie i zagraniczne firmy z

wieloletnim doświadczeniem w przeprowadzaniu środowiskowych badań i ocenie oddziaływania na środowisko.

Wspomniane wyżej raporty o oddziaływaniu na środowisko są udostępnione na stronie internetowej Inwestycji <https://www.bc-wind.pl/>.

W trakcie przeprowadzonych procedur ooś został zapewniony formalny udział społeczeństwa. Społeczeństwo było na bieżąco informowane przez organ prowadzący postępowanie – Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku – o postępach procedur oraz o złożeniu raportów ooś. Organ przekazał również informacje o możliwości zapoznania się z raportami ooś oraz o prawie do składania uwag i wniosków w siedzibie organu w terminie 30 dni, a informacje te były udostępnione poprzez stronę internetową organu i tablicę ogłoszeń w siedzibie organu. Informacje te zostały również przekazane do obwieszczenia władzom pobliskich miast i gmin. W trakcie postępowań, nie zostały złożone żadne uwagi, odwołania bądź wnioski.

Inwestor uzyskał następujące wymagane polskim prawem decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) dla:

- ♦ morskiej farmy wiatrowej – wydana we wrześniu 2022 roku oraz zmiana DŚ wydana w lipcu 2025 roku przez RDOŚ w Gdańsku,
- ♦ infrastruktury przyłączeniowej – wydana w lipcu 2024 roku przez RDOŚ w Gdańsku,
- ♦ bazy operacyjno-serwisowej – wydana w sierpniu 2024 roku przez Burmistrza Władysławowa.

W grudniu 2024 roku Inwestor złożył wniosek o zmianę DŚ dla morskiej farmy wiatrowej. Spowodowane było to faktem, iż wraz z rozwojem prac projektowych doprecyzowaniu uległa charakterystyka Inwestycji o najbardziej aktualne parametry techniczne (w ramach pierwotnej procedury ooś ze względu na wczesny etap planowania parametry nie były jeszcze w pełni znane) i przesądzony został konkretny typ planowanej turbiny wiatrowej. Zaktualizowane informacje o Inwestycji umożliwiły ponowne przeprowadzenie szeregu analiz oraz oceny

oddziaływania (która ostatecznie nie uległa zmianie względem pierwotnego raportu ooś), co skutkowało przygotowaniem zaktualizowanego raportu ooś. Zmiana DŚ została wydana przez RDOŚ w Gdańsku w lipcu 2025 roku. Zawiera ona modyfikację niektórych wymogów, natomiast w przypadku pozostałych, które nie uległy zmianie, wskazano, że pozostają bez zmian i nadal obowiązują. Dlatego też obie DŚ mają zastosowanie i są obowiązujące.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwia złożenie wniosków o pozwolenia na budowę, które stanowią ostatni etap w procesie pozyskiwania wymaganych pozwoleń. Dla części lądowej, Inwestor uzyskał już większość pozwoleń na budowę – pozyskanie pozostałych pozwoleń przewidywane jest na rok 2025. W przypadku części morskiej Inwestycji, uzyskanie wszelkich wymaganych pozwoleń na budowę również szacowane jest na rok 2025.

4. Przewidywane istotne oddziaływania inwestycji na środowisko i ludzi

4.1 Morska część Inwestycji

W przypadku morskiej farmy wiatrowej, potencjalne oddziaływanie zostało ocenione jako istotne wyłącznie w odniesieniu do ptaków morskich, na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji oraz ssaków morskich na etapie budowy. Jednakże, w przypadku ptaków morskich, istotne oddziaływanie szacowane jest wyłącznie dla gatunków kaczek morskich: lodówki, uhli i markaczki. Gatunki te występują powszechnie w polskiej strefie Morza Bałtyckiego w okresie zimowym.

Na etapie budowy i likwidacji oddziaływania te związane są z:

- ♦ ruchem jednostek pływających – niepokojenie ptaków na skutek transportu na i z miejsca MFW oraz na skutek prac budowlanych, działania maszyn i sprzętu niezbędnego do realizacji Inwestycji,

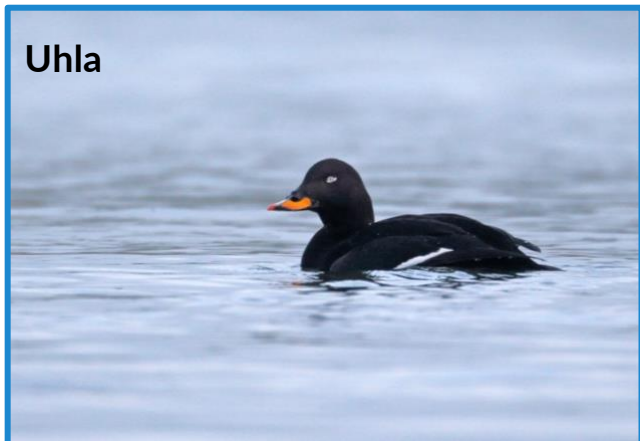
- ♦ emisją hałasu i wibracji – płoszenie i niepokojenie ptaków na skutek obecności i przemieszczania się statków konstrukcyjnych,
- ♦ emisją hałasu podwodnego podczas palowania – zakłócającego wykrywanie przez ssaki morskie biologicznie ważnych dźwięków wykorzystywanych do komunikacji i nawigacji oraz powodującego zmiany w zachowaniu i tymczasowe lub trwałe uszkodzenie słuchu,
- ♦ oświetleniem Inwestycji – przyciąganie i gromadzenie ptaków wokół Inwestycji,
- ♦ kolizjami ze statkami – przyciąganie ptaków do statków w nocy i możliwe kolizje ze statkami,
- ♦ powstaniem fizycznej bariery – tworzenie przeszkody dla przelatujących ptaków przez budowę kolejnych turbin wiatrowych (dotyczy wyłącznie etapu budowy),
- ♦ częściowym zniszczeniem miejsc występowania małży – czyli bazy pokarmowej dla ptaków ze względu na posadowienie fundamentów lub konstrukcji wsporczych na dnie.

Natomiast na etapie eksploatacji potencjalne istotne oddziaływanie na kaczki morskie związane będzie z ruchem jednostek pływających (płoszenie spowodowane ruchem tych jednostek), płoszeniem i/lub wyparciem z miejsc bytowania (spowodowanym pracą turbin wiatrowych) oraz powstaniem fizycznej bariery (zależnie od liczby turbin wiatrowych, emitowanego światła i hałasu). W przypadku lodówki, istotne oddziaływanie przewidywane jest również w związku z kolizjami z turbinami wiatrowymi, które zależne będą od przemieszczeń ptaków, zagęszczeń, wysokości lotu i parametrów turbin wiatrowych.

Jednakże w trakcie realizacji Inwestycji zastosowane zostaną liczne środki mające na celu unikanie, zapobieganie i łagodzenie przedstawionych istotnych negatywnych oddziaływań na ptaki morskie, dzięki którym oddziaływania te zostaną zredukowane do nieistotnego, akceptowalnego poziomu (Rozdział 5).

W przypadku morskiej części infrastruktury przyłączeniowej, nie przewiduje się wystąpienia jakichkolwiek istotnych oddziaływań na etapie budowy, eksploatacji bądź likwidacji.

Uhla



Markaczka



Lodówka



Gatunki kaczek morskich, zdjęcia: iStock

4.2 Lądowa część Inwestycji

Przewiduje się wystąpienie istotnego oddziaływania infrastruktury przyłączeniowej na obszarze lądowym podczas budowy oraz likwidacji (w przypadku usunięcia kabla z ziemi). Większość z nich jest związana z wycinką lasów wzdłuż IP i może polegać może na:

- ◆ zniszczeniu stanowisk gatunków porostów, mchów i wątrobowców uznawanych za niezwykle cenne;
- ◆ zniszczeniu niewielkich fragmentów siedlisk chronionych: lasów mieszanych i borów na wydmach nadmorskich oraz kwaśnych buczyn;
- ◆ fizycznej utracie niektórych miejsc występowania płazów, gadów, ssaków i leśnych gatunków ptaków;

- ♦ obniżeniu wartości przyrodniczej Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (ze względu na likwidację stanowisk cennych organizmów, niepokoienie zwierząt i naruszanie siedlisk).

W trakcie eksploatacji przewiduje się istotne negatywne oddziaływanie na ptaki (stała emisja hałasu emitowanego przez urządzenia i fragmentacja siedlisk leśnych) i ssaki (fragmentacja siedlisk oraz oświetlenie budynków i elementów infrastruktury). Istotne oddziaływanie przewidywane jest również w przypadku krajobrazu. Może być ono spowodowane trwałym wylesieniem w miejscu budowy linii kablowych oraz obecnością lądowej stacji transformatorowej.

Istotne oddziaływanie skumulowane przewiduje się jedynie w odniesieniu do aspektu społecznego, jakim jest przekształcenie krajobrazu w wyniku wycinki lasu. Wizualny i estetyczny negatywny odbiór zostanie zintensyfikowany przez stosunkowo długie proste odcinki, widocznej po horyzont łąwy kablowej.

W trakcie realizacji inwestycji podjęte zostaną liczne działania mające na celu unikanie, zapobieganie i łagodzenie negatywnych oddziaływań na środowisko, dzięki czemu wpływ Inwestycji na środowisko lądowe oraz na ludzi zostanie zredukowany do nieznaczącego (Rozdział 5).

5. Działania łagodzące niekorzystne oddziaływania

W ramach przeprowadzonych procedur ooś (Rozdział 3), Inwestor uzyskał wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla poszczególnych składowych Inwestycji (dla MFW, IP, bazy operacyjno-serwisowej). Organ określił w nich szczegółowe warunki wykorzystywania terenu i zasobów naturalnych w fazie budowy i eksploatacji oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska i łagodzenia niekorzystnego oddziaływania konieczne do uwzględnienia.

Wśród wszystkich działań nałożonych na Inwestora przez RDOŚ w Gdańsku, wyróżnić można te, które adresować będą złagodzenie stwierdzonego potencjalnego istotnego oddziaływania na środowisko morskie (Rozdział 4), które zawarte są w DŚ dla morskiej farmy wiatrowej BC-Wind:

- ◆ zastosowanie systemu redukcji hałasu poprzez wdrożenie skutecznych rozwiązań technologicznych, które ogranicza hałas do poziomu nieprzekraczającego maksymalnych poziomów (które mogą powodować szkody dla ssaków morskich) w odległości 11 km od miejsca palowania,
- ◆ prowadzenie obserwacji wizualnych ssaków morskich przez wykwalifikowanych obserwatorów z pokładu statku w połączeniu z prowadzeniem pasywnego monitoringu akustycznego ssaków morskich z wykorzystaniem zestawu hydrofonów oraz możliwością stosowania akustycznych urządzeń odstraszających w bezpośrednim sąsiedztwie palowania,
- ◆ w miarę możliwości na zainstalowanych fundamentach należy montować kolejne turbiny począwszy od jednego miejsca, aby akwen przeznaczony pod MFW zapętniać konstrukcjami stopniowo i ograniczyć w ten sposób powstawanie fizycznej bariery dla ptaków,
- ◆ każdorazowy początek prac poprzedzać procedurą łagodnego i stopniowego ich rozpoczęcia (stopniowego nasilenia hałasu), w celu umożliwienia ptakom (ale i również rybom i ssakom morskim) opuszczenie i oddalenie się od obszaru prowadzonych prac,
- ◆ proces palowania w miesiącach od sierpnia do marca prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, a w przypadku braku obserwacji konkretnych gatunków ptaków (nurzyk, alka, lodówka, uhla) w promieniu 2 km od miejsca palowania – można rozpocząć proces poprzedzając go procedurą łagodnego, stopniowego rozpoczęcia prac. W przypadku obserwacji któregoś z tych gatunków, ornitolog powinien wskazać sposób dalszego postępowania mający na celu ochronę obserwowanych gatunków ptaków,

- ♦ oświetlenie MFW BC-Wind zaprojektować w sposób minimalistyczny (jednak uwzględniający przepisy prawa i zasady bezpieczeństwa), w celu ograniczenia przyciągania i gromadzenia się ptaków wokół Inwestycji,
- ♦ na etapie eksploatacji ograniczać emisję światła z platform mieszkalno-serwisowych poprzez stosowanie osłon okien lub odpowiedniego oświetlenia, aby ograniczyć przyciąganie i gromadzenie się ptaków wokół Inwestycji,
- ♦ między obszarem MFW BC-Wind, a obszarem najbliższej zaplanowanej od zachodu sąsiedniej MFW, pozostawić obszar wolny od zabudowy, którego szerokość będzie nie mniejsza niż 4 km, aby umożliwić ptakom przelot o możliwie jak najbardziej ograniczonym ryzyku kolizji z turbinami wiatrowymi oraz MST przez rejony usytuowania MFW.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla infrastruktury przyłączeniowej zawiera natomiast szereg wymagań i środków minimalizujących potencjalnie istotny negatywny wpływ prac związanych z infrastrukturą przyłączeniową na środowisko lądowe, między innymi:

- ♦ aby uniknąć niszczenia gniazd ptaków, wycinkę drzew na terenach leśnych należy prowadzić poza ich okresem lęgowym, potwierdzonym przez ornitologa. Wycinka w okresie lęgowym możliwa jest jedynie po wykluczeniu obecności gniazd przez specjalistę,
- ♦ w miejscu stwierdzonych siedlisk rozrodczych nietoperzy wycinkę drzew w lasach należy prowadzić poza okresem rozrodu i szczytu ich aktywności, oraz pod nadzorem chiropterologa. Wycinka drzew w tym okresie jest możliwa pod warunkiem sprawdzenia drzew i wykluczeniu przez specjalistę zajęcia danego drzewa przez nietoperze, aby uniknąć niszczenia kolonii rozrodczych,
- ♦ drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania Inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, obłamane gałęzie należy natychmiast przycinać, a miejsca powstałych uszkodzeń

zabezpieczyć środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów, aby uniknąć zamierania drzew,

- ♦ w przypadku drzew z plechami chronionych gatunków porostów pień drzewa należy zabezpieczyć siatkami, aby ich nie uszkodzić,
- ♦ aby uniknąć zniszczenia wybitnie cennego gatunku porostu – puchlinki ząbkowanej, należy zabezpieczyć drzewa, na których występuje i które zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie dróg dojazdowych włączonych do obszaru Inwestycji. Należy to uczynić poprzez ogrodzenie i oznakowanie strefy ochronnej drzewa w obrębie jego korony,
- ♦ na etapie budowy należy wyłączyć z terenu Inwestycji najcenniejsze stanowisko rozrodcze płazów, aby uniknąć jego zniszczenia,
- ♦ trzy stwierdzone stanowiska rozrodcze płazów należy zabezpieczyć płótkami ochronnymi uniemożliwiającymi wejście zwierząt na teren budowy oraz drogę dojazdową pod nadzorem specjalisty, aby ograniczyć ich śmiertelność,
- ♦ drogi dojazdowe do planowanej lądowej IP powinny być poprowadzone przede wszystkim z wykorzystaniem istniejących dróg, aby ograniczyć wycinkę drzew, przekształcanie siedlisk oraz ingerencję w krajobraz,
- ♦ do ułożenia linii kablowych na terenach przecinających obszary cenne przyrodniczo, rowy i inne przeszkody naturalne należy wykorzystać technologie bezwykopowe – przewierty kierunkowe lub przeciski rurowe, aby uniknąć ich dewastacji i ograniczyć przekształcenie krajobrazu.

Ponadto, w celu złagodzenia skumulowanego oddziaływania związanego z przekształceniem krajobrazu, powierzchnia przeprowadzonej wycinki drzew zostanie możliwie zminimalizowana poprzez planowane poprowadzenie infrastruktury przyłączeniowej różnych inwestorów MFW w jednej, wspólnej ławie kablowej.

Biorąc pod uwagę potencjalne oddziaływanie na ludzi i dobra materialne, należy zaznaczyć, że realizacja Inwestycji nie będzie wiązała się z przesiedleniami ludzi. Może natomiast potencjalnie ograniczać działalność rybaków oraz osób zajmujących się turystyką morską w rejonie przeznaczonym do realizacji Inwestycji. Może być to związane m.in. z utrudnieniami w żegludze czy też ograniczeniem obszarów dostępnych do połowu ryb. Dlatego też Inwestor wdroży **Plan Przywracania Źródeł Dochodów** (dostępny na stronie internetowej Inwestycji: <https://www.bc-wind.pl/>). Plan ten określa m.in. zasady kwalifikowalności do otrzymania rekompensaty, harmonogram wdrażania Planu oraz opis monitorowania i oceny jego realizacji.

Po zastosowaniu przedstawionych w niniejszym rozdziale działań łagodzących, oddziaływanie Inwestycji na środowisko morskie, lądowe oraz na ludzi będzie nieznaczące.

6. Zarządzanie środowiskowe i społeczne

W celu spełnienia wymagań potencjalnych Kredytodawców, oprócz wdrożenia wymogów nałożonych w pozwoleniach regulowanych krajowym prawem, podjęte zostaną dodatkowe działania mające na celu zwiększenie dbałości o aspekty środowiskowe oraz społeczne.



Plan zarządzania środowiskowego i społecznego, grafika: Ambiens

W ramach realizacji Inwestycji wdrożony zostanie **System Zarządzania Środowiskowego i Społecznego**, który składa się z szeregu planów, polityk oraz procedur adresujących kwestie środowiskowe i społeczne. Zrealizowany zostanie również **Plan Zarządzania Środowiskowego i Społecznego**, który będzie adresował wszelkie istniejące lub przyszłe plany zarządzania (schematyczne przedstawienie zawartości Planu na powyższej ilustracji). Plan ten będzie również konsolidował wymagania wynikające z pozyskanych pozwoleń, m.in. uwzględniał wszelkie wymogi nałożone na Inwestora w uzyskanych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące działań łagodzących negatywne oddziaływanie (oraz wymogów związanych z przeprowadzeniem monitoringu środowiskowego (ptaków morskich, ptaków migrujących, morświna, hałasu podwodnego, ryb, roślin oraz bezkręgowców związanych z dnem morskim, nietoperzy) i pomiarów hałasu na lądzie.

Aby spełnić wszelkie wymogi potencjalnych Kredytodawców, przygotowany został **Plan Działań Środowiskowych i Społecznych**, który jest kompleksowym zestawieniem działań, które musi wdrożyć Ocean Winds, zgodnie z ustalonym harmonogramem, w celu zaadresowania wszystkich zidentyfikowanych ryzyk, nieprawidłowości i braków mogących wpłynąć na wystąpienie potencjalnych niezgodności i odstępstw względem wymogów tych Kredytodawców. Plan ten zostanie uzgodniony w odpowiednich umowach kredytowych z ostateczną grupą Kredytodawców.

W związku z wdrożeniem powyższego Planu Działań Środowiskowych i Społecznych, Inwestor zobligowany będzie do regularnego, cyklicznego raportowania do Kredytodawców. Oprócz informowania o statusie wprowadzonych działań, raporty te będą uwzględniały m.in. uaktualnienia **Planu Zaangażowania Interesariuszy** (Rozdział 7) wyniki prowadzonych monitoringów środowiskowych, informacje na temat wdrażania Planu Przywrócenia Źródeł Dochodów, działań angażujących interesariuszy i zarządzania skargami.

Wspomniane zarządzanie skargami stanowić będzie jedną z głównych metod zarządzania kwestiami środowiskowymi i społecznymi. Przebiegać ono będzie poprzez specjalnie opracowany przez Ocean Winds mechanizm składania pytań i skarg, który przedstawiony został w Rozdziale 8.

7. Dialog z interesariuszami

Ocean Winds prowadzi w Polsce aktywny dialog z kluczowymi dla Inwestycji grupami interesariuszy. Proces ten rozpoczął się w czwartym kwartale 2021 roku opracowaniem strategii współpracy z interesariuszami i komunikacji marki Ocean Winds w Polsce.



Dialog z interesariuszami, grafika: Ambiens

Podstawowym dokumentem wykorzystywanym do komunikacji z interesariuszami jest Plan Zaangażowania Interesariuszy, który aktualizowany jest dwa razy w roku. Dokument ten, między innymi, identyfikuje kluczowe grupy interesariuszy, wskazuje odpowiednie kanały komunikacji oraz opisuje działania podjęte i/lub planowane przez Inwestora w celu nawiązania kontaktu z interesariuszami, w tym szczegółowy opis mechanizmu składania skarg (Rozdział 8). Dokument jest publicznie dostępny na stronie internetowej Projektu (<https://www.bc-wind.pl/>) i aktualizowany dwa razy w roku, aby zawierał najbardziej aktualne informacje o stanie prac.

Uzupełniająco, na stronie internetowej Inwestycji: <https://www.bc-wind.pl/> publikowane są wszystkie najważniejsze aktualne informacje o Inwestycji (w języku polskim i angielskim). Na stronie znajdują się m.in. informacje ogólne o statusie prac, kamieniach milowych, historii, odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania oraz dokumenty do pobrania.

Informacje o spotkaniach branżowych z uczestnictwem Ocean Winds można znaleźć na profilu OW Ocean Winds Polska na platformie LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/ow-ocean-winds-polska/posts/>.

Osobą odpowiedzialną za kontakt z interesariuszami i mediami jest powołana przez Ocean Winds **Menedżer ds. interesariuszy i spraw publicznych** (Public Affairs Stakeholders Manager). Aktualne dane osoby kontaktowej dostępne są w Planie Zaangażowania Interesariuszy oraz na stronie internetowej Inwestycji w zakładce „Kontakt”.

7.1 Dotychczasowe spotkania, konsultacje, inicjatywy

Od 2021 roku Ocean Winds prowadzi szereg działań konsultacyjnych i informacyjnych skierowanych do społeczności lokalnych, w tym mieszkańców, uczniów, fundacji, władz gmin, rybaków, organizacji pozarządowych i przedstawicieli łańcucha dostaw. Spotkania w pierwszym roku odbywały się między innymi w Choczewie, Gdyni i we Władysławowie. Omawiano na nich założenia Inwestycji, jej wpływ na otoczenie, a także postęp prac, w tym w zakresie budowy stacji elektroenergetycznej Choczewo.

W 2022 roku Ocean Winds kontynuowało dialog z lokalnymi władzami oraz Radą Gminy Choczewo. W grudniu przedstawiono szczegóły techniczne Inwestycji, a już niecały kwartał później, w marcu 2023 r. odbyło się kolejne spotkanie na temat postępu prac z udziałem społeczności.

W 2023 roku zespół BC-Wind zorganizował akcję sprzątnięcia terenów leśnych i plaży w okolicach Władysławowa, połączoną ze spotkaniem z mieszkańcami i nadleśnictwem Jastarnia.

W 2024 roku Inwestor zorganizował spotkanie na terenie stacji elektroenergetycznej w Choczewie z udziałem przedstawicieli gminy, mieszkańców i partnerów inwestycyjnych. Podczas wydarzenia zaprezentowano aktualny stan realizacji oraz przedstawiono plan dalszych działań, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii związanych z bezpieczeństwem transportu i logistyki. W tym samym roku odbyły się także spotkania z interesariuszami w Gdyni oraz spotkanie z **Fundacją Anny Dymnej „Mimo Wszystko”**, której ośrodek terapeutyczny znajduje się w Lubiatowie, bezpośrednio przy budowanej ławie kablowej.

Menedżer ds. interesariuszy i spraw publicznych z ramienia Ocean Winds pozostaje w czynnym kontakcie z przedstawicielami Fundacji, a raz do roku spotyka się z nimi osobiście, aby poinformować o statusie prac i planowanych ewentualnych utrudnieniach.

W 2024 roku przedstawiciele Ocean Winds wzięli także udział w konferencji „[Rybołówstwo a energia z wiatru na Bałtyku](#)” zorganizowanej we Władysławowie przez Północnokaszubską Lokalną Grupę Rybacką. W trakcie spotkania dyskutowano nad wpływem morskich farm wiatrowych na sektor rybołówstwa w świetle raportu Fundacji Instrat „*Niespokojny Bałtyk*”. Po wydarzeniu zorganizowano wizytę w Porcie Władysławowo, gdzie omawiano planowane inwestycje w infrastrukturę sektora wiatrowej energetyki morskiej.



Spotkania z sektorem rybołówstwa, zdjęcia: Ocean Winds

W 2025 roku działania informacyjne kontynuowane były równolegle z postępem realizacji Projektu, a Inwestor uczestniczył w wydarzeniach i spotkaniach z interesariuszami. W marcu 2025 roku odbyła się ceremonia podpisania umowy z firmą CRIST na budowę MST, stanowiącej jeden z głównych elementów infrastruktury przesyłowej Inwestycji. Wydarzenie miało charakter otwarty i zostało szeroko zakomunikowane w przestrzeni publicznej jako przykład współpracy z polskim sektorem stoczniowym. Zaledwie kilka dni później podpisano umowę z firmą P&Q na realizację LST, której lokalizacja w Choczewie została wcześniej omówiona z przedstawicielami lokalnych władz i społeczności. Oba wydarzenia stanowiły istotny moment komunikacyjny i zostały wykorzystane do informowania interesariuszy o postępie realizacji Inwestycji i zaangażowaniu krajowych wykonawców w jego realizację. Od początku 2025 roku Ocean Winds uczestniczyło także w pięciu spotkaniach, debatach i

konferencjach branżowych, związanych ze strategią przemysłową, statusem projektów morskich elektrowni wiatrowych, wyzwaniach z zakresu bezpieczeństwa i innych.

Od 2022 roku Ocean Winds współtworzy także program „[Choczewo. Gmina napędzana wiatrem](#)”, którego celem jest wspieranie lokalnych projektów społecznych, edukacyjnych i gospodarczych. W ramach trzech edycji programu zrealizowano 178 inicjatyw na łączną kwotę ponad 3,2 mln złotych. Program obejmował m.in. stworzenie punktów konsultacyjnych, przeprowadzenie warsztatów, badań społecznych i wydarzeń promujących energetykę odnawialną. W styczniu 2025 roku w Gminnym Ośrodku Kultury w Choczewie została otwarta wystawa prezentująca projekty realizowane w ramach Programu. W marcu 2025 roku odbyło się spotkanie w ramach ewaluacji pierwszych trzech edycji Programu. Uroczysta inauguracja czwartej edycji odbyła się w kwietniu 2025 roku.

Z myślą o studentach ostatnich lat oraz absolwentach kierunków technicznych i inżynierskich, Ocean Winds uruchomiło również własną inicjatywę – program „[Absolwent-OW](#)”. Program ten oferuje możliwość zdobycia pierwszego doświadczenia zawodowego w sektorze morskiej energetyki wiatrowej poprzez zatrudnienie w strukturach spółki. Uczestnicy biorą udział w pracach nad realizowanymi projektami w Polsce i za granicą, zyskując praktyczne kompetencje i dostęp do specjalistycznej wiedzy podczas dwuletniego programu wdrożeniowego. W ramach programu w pracach nad BC-Wind uczestniczą dwie osoby.

Równolegle Inwestor prowadzi program edukacyjny „*Kariera z wiatrem*”, skierowany do uczniów szkół ponadpodstawowych i studentów, promujący wiedzę o energetyce wiatrowej. Łącznie od początku wzięło w nim udział ponad 890 uczniów. Ocean Winds jest także współorganizatorem konkursu „*MEWy – Trendy i wizje rozwojowe morskich elektrowni wiatrowych*”, którego laureaci mogą odbyć roczne staże w Ocean Winds.



Konsultacje w ramach programu „Choczewo. Gmina napędzana wiatrem” (1), spotkanie z uczniami w ramach programu „Kariera z wiatrem” (2), zdjęcia: Ocean Winds

7.2 Działania na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce

W celu wsparcia rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce oraz maksymalizacji udziału krajowych przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw, we wrześniu 2021 roku zawarto porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce – tzw. porozumienie sektorowe. Dokument ten stanowi platformę współpracy pomiędzy administracją publiczną, inwestorami, sektorem prywatnym, ośrodkami naukowymi i organizacjami branżowymi, mającą na celu stworzenie stabilnych warunków do rozwoju morskich farm wiatrowych oraz zwiększenie wkładu polskich firm w realizację projektów. Jednym z aktywnych sygnatariuszy porozumienia jest Ocean Winds, które uczestniczy w pracach sześciu grup roboczych i wspiera działania na rzecz budowy i zrównoważonego łańcucha dostaw i wdrażania standardów współpracy ze społecznościami lokalnymi.

Porozumienie zakłada między innymi stopniowe zwiększanie udziału polskich firm i pracowników w projektach morskich farm wiatrowych, rozwój portów instalacyjnych i serwisowych, podnoszenie kompetencji kadr poprzez szkolenia i działania edukacyjne, a także wspieranie badań i innowacji. Inicjatywa ta ma również na celu wygenerowanie długofalowych korzyści gospodarczych i społecznych, w tym powstanie dziesiątek tysięcy miejsc pracy oraz rozwój krajowego potencjału eksportowego. Porozumienie sektorowe stanowi fundament dla budowy konkurencyjnego i zrównoważonego sektora MFW, wpisując się w strategię transformacji energetycznej i wzmacniania suwerenności energetycznej Polski.

W ramach porozumienia, Ocean Winds uczestniczy w pracach nad Kodeksem Dobrych Praktyk, który ma wyznaczać standardy w realizacji projektów wiatrowych na morzu, w szczególności w zakresie współpracy z lokalnymi społecznościami. Kodeks ten ma służyć, między innymi, ustanowieniu jednolitego systemu wypłacania rekompensat dla rybaków.

7.3 Planowane dalsze zaangażowanie interesariuszy

Zgodnie z aktualnym Planem Zaangażowania Interesariuszy (opracowanym w styczniu 2025 roku), w 2025 r. program „Choczewo. Gmina napędzana wiatrem” oraz program edukacyjny „Kariera z wiatrem” są kontynuowane. Trwają także dalsze prace w ramach porozumienia sektorowego w kierunku ustanowienia jednolitego systemu rekompensat dla osób dotkniętych wpływem realizacji Inwestycji.

Na rok 2025 zaplanowane są między innymi spotkania informacyjne ze stowarzyszeniami rybackimi, spotkania indywidualne z mieszkańcami i władzami gmin. Szczegółowe informacje na temat spotkań będą publikowane na stronie internetowej Inwestycji, w kolejnych aktualizacjach Planu Zaangażowania Interesariuszy – najbliższa zaplanowana jest na czerwiec 2025 rok. [Menedżer ds. interesariuszy i spraw publicznych i zespół ds. Komunikacji](#) będą pozostawać w stałym kontakcie z interesariuszami na każdym etapie realizacji Inwestycji.

8. Mechanizm składania pytań i skarg

Inwestycja posiada czynny mechanizm składania pytań i skarg. Celem tego mechanizmu jest identyfikowanie i rozwiązywanie problemów na wczesnym etapie, co pozwala uniknąć sytuacji konfliktowych i problemów w przyszłości. Złożone zgłoszenie może mieć charakter skargi, obawy, pytania, sugestii, roszczenia lub innego komentarza dotyczącego realizacji Inwestycji. Drogi przesyłania zgłoszeń są cztery:

- ◆ przez stronę internetową Inwestycji <https://www.bc-wind.pl/> (za pomocą specjalnego formularza dostępnego w dedykowanej zakładce strony internetowej Inwestycji),
- ◆ telefonicznie: pod numerem dostępnym na stronie Inwestycji w zakładce „Kontakt”
- ◆ mailowo: na adres farmawiatrowa@oceanwinds.com,
- ◆ za pośrednictwem specjalnych żółtych skrzynek kontaktowych (przedstawionych na poniższej ilustracji) zlokalizowanych w:

- Urządzie Gminy Choczewo (ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo),
- Urządzie Gminy Władysławowo (ul. Gen. Józefa Hallera 19, 84-120 Władysławowo),
- Porcie Władysławowo (ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo).

Wszelkie zażalenia i inne zgłoszenia będą rozpatrywane w ciągu 20 dni roboczych od zarejestrowania, lub w przypadku poważnych niezgodności – w ciągu 30 dni. Jeżeli osoba zgłaszająca nie będzie usatysfakcjonowana rozwiązaniem sprawy, podmiot rozpatrujący będzie z nią współpracował w celu wypracowania wspólnie uzgodnionego rozwiązania. W przypadku braku możliwości rozwiązania sprawy lub jej odrzucenia, stosowna informacja zostanie przekazana do osoby zgłaszającej – mailowo, telefonicznie lub pisemnie. Każdorazowo, osoba składająca ma prawo żądać nieujawnienia tożsamości bez swojej pisemnej zgody.

Wszystkie zgłoszenia będą rejestrowane w Dzienniku Zażaleń. Na etapie budowy, mechanizm rozpatrywania skarg może być zarządzany przez OW Polska Sp. z o.o., podwykonawcę lub przez dedykowany podmiot specjalizujący się w komunikacji społecznej.

Mechanizm składania skarg opisany jest na stronie internetowej Inwestycji w Załączniku A do Planu Zaangażowania Interesariuszy. Dodatkowo, w Załączniku B dostępna jest baza najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi dotyczących Inwestycji.



Skrzynka kontaktowa, zdjęcia: Ocean Winds